

Algemene inleiding

Op 20 november 2014 is de Green Deal Visserij voor een Schone Zee ondertekend. Deze Green Deal is tot stand gekomen omdat de partijen zijn overeengekomen dat de maritieme afvalkringloop gesloten moet worden, door middel van afvalpreventie, afvalmanagement in de havens en door afgiftemaximalisatie van verschillende afvalstromen vanuit de visserij.

Een van de gestelde doelen hierbij is:

Artikel 1: Doelen

- De vissersschepen houden al het 'Fishing for litter' en al het operationeel scheepsafval en huishoudelijk afval dat niet geloosd mag worden apart aan boord en geven deze drie afvalstromen in de Nederlandse visserijhavens zoveel mogelijk apart af.
- In 2016 faciliteren vier visserijhavens de aangeboden afvalstromen uit de visserij op toereikende wijze en zonder oponthoud voor de vissers. De drie afvalstromen worden apart ingezameld.

Om deze doelstelling te realiseren is er door de Noordelijke Visserijhavens een overzicht van de inzamelingsfaciliteiten opgesteld, zodat nog duidelijker is waar en hoe de diverse afvalstromen afgegeven kunnen worden.

Faciliteiten in de haven van Den Helder

Soort afvalstroom	Afvalverwerker + contact	Opslag, hoe/waar	Opgehaald op	bijzonderheden
Annex I - Oliehoudend afval	SFAV lid: Main (0223-632177) Geen SFAV-lid: Main (0223 – 632177)	Via bilge boot of vacuüm wagen	Aanvraag	
Annex V- KGA	Main (0223-632177)	SFAV lid: SFAV zakken in kuub container op kade Geen SFAV lid: Main (0223 – 632177)	Aanvraag	Indien gelost wordt op visafslag: in container visafslag
Annex V - Huishoudelijk afval	Main (0223-632177)	In kuub container op de kade.		Indien gelost wordt op visafslag: in container visafslag
Oude netten (net afval)	Schone netten: inleveren bij CIV Overig: Main (0223 – 632177)	Bij CIV in container	Aanvraag	
Pluis	Inleveren bij CIV	CIV voert af		
Fishing for Litter (KIMO)	Bek & Verburg	In de daartoe bestemde container op de kade nabij visafslag		

Wie doet wat?

In Nederland kennen we voor de afgifte en verwerking van scheepsafval het systeem van directe en indirecte financiering.

Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV)

De visserij kan middels het betalen van een abonnementstarief lid worden van de SFAV (www.sfav.nl , telefoon 0527 – 683535).

Het abonnementstarief geldt als de indirecte financiering voor de afvalstromen Annex I en Annex V-KGA. De visser krijgt van de SFAV zakken uitgereikt die gebruikt kunnen worden voor Annex V-KGA.

Havenbeheerder

Naast het lidmaatschap van de SFAV betaalt de visser aan de havenbeheerder een vast bedrag (HAP-heffing) per binnenkomst voor de afgifte van Annex V-huishoudelijk afval. De havenbeheerder zorgt daarmee voor de inzameling, afvoer en verwerking van Annex V- huishoudelijk afval.

Is de visser (schip) **niet** lid van de SFAV dan is de visser zelf verantwoordelijk voor de afvoer van de afvalstromen. Zie hiervoor het Havenafval Plan NV Port of Den Helder, www.podh.eu/nl/havenafvalplan

Visser

Van de visser wordt verwacht dat hij zijn afval in de daartoe bestemde, in bovenstaande tabel verduidelijkte, opslag locaties deponeert of de inzamelaar belt voor de afgifte van o.a. vloeibare afvalstromen.

Overig bedrijfsafval:

Al het overige bedrijfsafval, bijv. netten, pluis, vistuig, pallets etc. valt onder het systeem van directe financiering. Directe financiering wil zeggen dat de visser de afgifte hiervan rechtstreeks met de inzamelaar afrekent. De visser is hiervoor zelf verantwoordelijk.

Fishing for Litter

Het Fishing for Litter afval (het opgeviste afval uit zee) wordt door het KIMO kosteloos opgehaald en afgevoerd.

Contact gegevens:

NV Port of Den Helder

Het Nieuwe Diep 33

1781 AD Den Helder

Telefoon 06 – 109 684 53

e-mail: avansanten@podh.eu

www.podh.eu